

Szanowny Pan  
Bogumił Sobuła

Pierwszy Wiceprezydent Miasta Katowice

URZĄD MIASTA KATOWICE KANCELARIA
Wpł. dn. 2016 -06- 14
Wydział ewid..... Zat.....Podpis.....



ul. Kościuszki 46  
40-048 Katowice  
tel. (32) 251 73 47  
fax (32) 609 93 44

e-mail: [spes@spes.org.pl](mailto:spes@spes.org.pl)

Internet: [www.spes.org.pl](http://www.spes.org.pl)

OPP.14574.O.2250.16.DW

Katowice, 13.06.2016

Dotyczy: pisma z dnia 15.04.2016, znak T.0003.1.2016.JA, T.KW-00747/16 oraz pisma z dnia 26.04.2016, znak T.0003.1.2016.JA,T.KW-00766/16

Szanowny Panie Prezydencie,

W nawiązaniu do korespondencji z dnia 15.04.2016 oraz z dnia 26.04.2016 dziękujemy za udzielenie odpowiedzi na interpelację złożoną w związku z naszą inicjatywą wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej dla rodzin wielodzietnych w mieście Katowice.

Uprzejmie prosimy o uwzględnienie naszych uwag dotyczących treści korespondencji.

#### 1. Oszacowanie kosztów przedsięwzięcia

Prosimy o zweryfikowanie wyliczeń KZK GOP według których zgodnie z pismem z dnia 13.04.2016, znak RK.1511-88/2016 wprowadzenie ulg dla rodzin wielodzietnych, biorąc pod uwagę udział gminy Katowice w dotacji do budżetu KZK GOP mogłoby oznaczać wzrost dotacji o ok. 2,9 mln zł.

Uważamy, że jest prawdopodobne, iż zakładany w tej wysokości koszt może być zawyżony. Nasze stanowisko w tej sprawie wynika z wyliczeń na podstawie przyjętej przez KZK GOP metody, jednakże w oparciu o bardziej aktualne dane statystyczne. Pozyskaliśmy informacje z serwisu internetowego BIQdata.pl.

Główny Urząd Statystyczny podaje dane na temat składu rodzinnego ludności jedynie przy okazji spisów powszechnych, z których ostatni odbył się w 2011 roku, a więc pięć lat temu. Najnowsze dane posiada firma GfK Polonia, wyniki ich badań pokazują, iż w miastach-powiatkach aglomeracji śląskiej jest już tylko 10.937 rodzin wielodzietnych (z trójką lub więcej dzieci – poniżej 18 roku życia), z czego w Katowicach 1.401 rodzin.

Wydaje się, że bardziej prawdopodobne mogą być podane poniżej wyliczenia.

KZK GOP przyjmuje, iż w gminach należących do Związku jest około 47.000 osób rodziców z rodzin wielodzietnych, a przy założeniu, że z komunikacji korzysta co 3 osoba uprawniona -

koszt wynosi ok 12,2 mln zł rocznie. Podaje też szacunkowy wzrost dotacji do budżetu biorąc pod uwagę udział gminy Katowice ok. 2,9 mln zł. Nie podaje jednak, ilu jest rodziców z rodzin wielodzietnych w mieście Katowice. Przy zastosowaniu wyliczenia proporcjonalnego będzie to liczba 11.172 osób ( $47.000 \times 2.900.000/12.200.000$ ).

Zwracamy uwagę, że liczba ta różni się znacząco od danych firmy GfK Polonia. Według nich w miastach – powiatach aglomeracji śląskiej jest już tylko 10.937 rodzin wielodzietnych (z trójką lub więcej dzieci) z czego w Katowicach 1401 rodzin.

Przy zastosowaniu przyjętej metody wyliczeń: skoro dla 47.000 osób koszt wynosi 12,2 mln zł to dla 2800 osób (za GfK Polonia: 1.400 rodzin x 2 rodziców, choć nie zawsze będą to rodziny pełne) koszt wynosi 726.800 zł.

Prosimy również o wyjaśnienie na jakiej podstawie przyjęto założenie, iż z komunikacji miejskiej korzysta co 3 osoba – rodzic w rodzinach z 3 lub więcej dzieci do 24 lat. Zasadne wydaje się pytanie czy KZK GOP dysponuje statystyką, z której to wynika. W naszej ocenie wyliczenia nie zakładają ilu rodziców z wskazanej liczby 47.000 osób korzysta na co dzień z własnych środków transportu.

## 2. Adresaci ulgi

Zwracamy uwagę na rozbieżności pomiędzy stanowiskiem KZK GOP, gdzie koszt przedsięwzięcia podano zakładając, iż ulgi będą skierowane do rodziców – „dodatkowe uprawnienie do przejazdów ulgowych w wysokości 50% dla rodziców w rodzinach wielodzietnych, a stanowiskiem Miasta Katowice, w którym podniesiono, iż: ”wprowadzenie ulg w przejazdach dla rodzin wielodzietnych (...) spowodowałoby wzrost dotacji dla Miasta Katowice o kwotę ok. 2,9 mln zł rocznie przy założeniu, że bezpłatne przejazdy objęłyby dzieci i młodzież z rodzin 3+ w wieku 4-24 lat, w okresie szkolnym 10 miesięcy.

## 3. Cel wprowadzenia ulg

Inicjatywa Stowarzyszenia na Rzecz Niepełnosprawnych SPES wprowadzenia bezpłatnej komunikacji miejskiej dla rodzin wielodzietnych powstała w czerwcu 2013 roku w związku z realizowanym w Katowicach Programem „Nas Troje i więcej”. Program ten ma na celu kształtowanie pozytywnego wizerunku rodzin wielodzietnych. Zwracamy uwagę, że używanie w korespondencji sformułowania „pomoc udzielana przez gminy osobom w słabszej sytuacji ekonomicznej” może prowadzić do pewnego nieporozumienia. Poszerzenie katalogu ulg „Programu Nas Troje i więcej” nie jest instrumentem pomocy społecznej, lecz służy budowaniu otwartej, przyjaznej przestrzeni dla mieszkańców naszego miasta. Jest to przedsięwzięcie z zakresu polityki prorodzinnej, której potrzeba wynika z kryzysu rodziny i związanym z tym niskim przyrostem naturalnym.

Istotą polityki prorodzinnej jest wszechstronne wsparcie rodzin wielodzietnych, polepszenie ich warunków społecznych, kulturalnych i ekonomicznych.

Takie działania mają na celu podkreślenie i uświadomienie jak ważną rolę w społeczeństwie odgrywa rodzina. Może się to dokonać poprzez odejście od rozumienia polityki rodzinnej jako sektora polityki socjalnej państwa oraz zwrócenie uwagi na warunki rozwoju rodziny.

## 4. Korzyści z wprowadzenia ulg

Mając na uwadze powyższe argumenty nie możemy się zgodzić ze spojrzeniem na wprowadzenie ulg w komunikacji miejskiej jedynie przez pryzmat poniesionych kosztów.

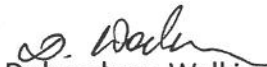
Jako przeciwwagę „strat” wskazać należy również „zyski” - promocję Katowic, względy demograficzne oraz ekologiczne. Wyrażamy nadzieję, że władzom samorządowym zależy również na popularyzacji komunikacji publicznej oraz na zmniejszeniu ruchu samochodów osobowych na terenie miasta.

#### 5. Propozycja wprowadzenia programu pilotażowego

W 2013 roku wystąpiliśmy do Zarządu Transportu Miejskiego w Gdańsku z zapytaniem o koszt przedsięwzięcia bezpłatnej komunikacji miejskiej dla rodzin wielodzietnych. W odpowiedzi zostaliśmy poinformowani, iż koszty przedsięwzięcia w pierwszym roku funkcjonowania zostały wyliczone na kwotę około 3 mln zł. Zostały one oszacowane na podstawie wartości biletów okresowych wykupionych przez posiadaczy Karty Dużej Rodziny. Również aktualnie dochody utracone w budżecie miasta Gdańska z tytułu funkcjonowania Karty Dużej Rodziny szacuje się na poziomie 3 mln zł rocznie.

Ponieważ obecnie KZK GOP dysponuje narzędziem w postaci ŚKUP, może ona posłużyć do wyliczenia rzeczywistego kosztu projektu. Proponujemy wprowadzenie ulg dla rodziców z rodzin wielodzietnych w ramach programu pilotażowego przez okres np. 3 miesięcy lub 6 miesięcy, co pozwoli na realne oszacowanie poniesionych kosztów.

Z wyrazami szacunku



Dobrosława Walkiewicz

Koordinator Programów

W załączeniu:

Pismo ZTM Gdańsk z dnia 18.11.2013 r.

Pismo ZTM Gdańsk z dnia 20.05.2016 r.

Pismo SPES z dnia 02.03.2016 r.

Mail z dnia 20.05.2016 r.

Do wiadomości:

Sz. P. Bogusław Lowak

Naczelnik Wydziału Transportu UM Katowice

Sz. P. Janusz Tyran

Naczelnik Wydziału Kontroli Biletów KZK GOP

Sz. P. Maciej Biskupski

Radny Rady Miasta Katowice

Biuro Rady Miasta Katowice