



**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

T.0003.1.2016.JA
T.KW-00766/16

Katowice, 26.04.2016r.

BIURO RADY MIASTA KATOWICE
Wpł. 2016 -04- 28
BRM T.KW-00766/16

*BRM
P.T. Sobuła
28.4.16r.*

Szanowny Pan
Maciej Biskupski
Radny Rady Miasta Katowice

Dotyczy: interpelacji nr RI-000976/VII z dnia 29.03.2016r. w sprawie wprowadzenia ulg dla rodzin wielodzietnych za przejazdy komunikacją publiczną w Katowicach oraz konurbacji śląskiej objętej działalnością KZK GOP

W ślad za pismem nr T.0003.1.2016.JA z dnia 15.04.2016r. uprzejmie informuję, że Komunikacyjny Związek Komunalny GOP w piśmie znak: RK.1511-88/2016 (data wpływu 21.04.2016r.) przedstawił swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie.

Wprowadzenia ulgi w przejazdach dla rodzin wielodzietnych bezpośrednio do „Taryfy przewozu osób i bagażu w komunikacji miejskiej KZK GOP” według szacunków organizatora publicznego transportu zbiorowego spowodowałoby wzrost dotacji dla Miasta Katowice o kwotę ok. 2,9 mln zł rocznie, przy założeniu, że bezpłatne przejazdy komunikacją miejską objęłyby dzieci i młodzież z „rodzin 3+”, w wieku 4-24 lat, w okresie szkolnym 10 miesięcy (w szacunkach uwzględniono bilet „SM” na karcie ŚKUP - ulgowy na jedno miasto z limitem 66 przejazdów za 48 zł).

Niemniej jednak, zgodnie ze stanowiskiem KZK GOP pomoc udzielana osobom w słabszej sytuacji ekonomicznej, w tym rodzinom wielodzietnym nie powinna odbywać się przez obniżanie cen biletów komunikacji miejskiej. W załączeniu przekazuję pełną treść stanowiska KZK GOP.

W sytuacji, w której organizator publicznego transportu zbiorowego nie planuje wprowadzenia wnioskowanej przez Pana Radnego ulgi w przejazdach na obszarze KZK GOP, Miasto Katowice analizuje inne możliwości pomocy dzieciom i młodzieży z rodzin wielodzietnych w zakresie współfinansowania biletów miesięcznych. O podjętych decyzjach powiadomię Pana Radnego odrębnym pismem.

Załącznik:

-kopia pisma KZK GOP znak: RK-1511-88/2016

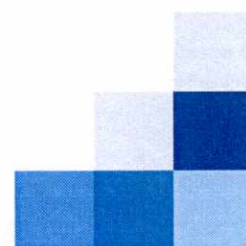
Do wiadomości:

- Biuro Rady Miasta (dot. RI-000976/VII, RKP-068332/16)
- Wydział Organizacji i Zarządzania
- Wydział Transportu – aa

Z poważaniem

**PIERWSZY WICEPREZYDENT
MIASTA KATOWICE**

Bogumił Sobuła
Bogumił Sobuła



URZĄD MIASTA KATOWICE Wydział Transportu	
Wpł. dn.	21-04-2016
<i>RUP</i>	
<i>088239/16 p. 7 Anka</i>	

A. L.

URZĄD MIASTA KATOWICE Biuro Obsługi Mieszkańców	
Wpł.	21-04-2016
<i>088239/16</i>	
Wydział	
Zał.	



KZK GOP

Komunikacja Miejska

Katowice, 13.04.2016r.

RK.1511-88/2016

Szanowny Pan
Bogusław LOWAK

Naczelnik Wydziału Transportu
Urząd Miasta Katowice

W odpowiedzi na pismo Nr T.7240.30.2016.JA z dnia 25.03.2016r., w sprawie wprowadzenia ulgi dla posiadaczy Karty Dużych Rodzin uprzejmie informuję, że dokonano szacunku utraconych dochodów związanych z wprowadzeniem dodatkowego uprawnienia do przejazdów ulgowych w wysokości 50% dla rodziców w rodzinach wielodzietnych. Ocena utraconych dochodów przeprowadzono w oparciu o dane Głównego Urzędu Statystycznego, zgodnie z którymi w gminach KZK GOP jest ok. 47 tys. osób – rodziców w rodzinach z 3 lub więcej dzieci do 24 lat – uprawnionych do ulgi. Przyjmując założenie, że z przejazdów komunikacją miejską organizowaną przez KZK GOP korzysta co trzecia uprawniona osoba (33% uprawnionych) to w skali całego KZK GOP przyznanie takiej ulgi wiąże się z obniżeniem dochodów ze sprzedaży biletów o ok. 12,2 mln zł rocznie. Biorąc pod uwagę udział gminy Katowice w dotacji do budżetu KZK GOP szacuje się, że mogłoby to oznaczać wzrost dotacji o ok. 2,9 mln zł.

Jednocześnie należy zwrócić uwagę, że obecnie zakres uprawnień do przejazdów ulgowych (100% lub 50%) jest bardzo szeroki. Dzieci do ukończenia 4 roku życia mogą podróżować bezpłatnie. Natomiast dzieci po ukończeniu 4 lat, młodzież oraz studenci korzystają z uprawnienia do ulgi w wysokości 50%. Ulga ta dotycząca wszystkich rodzajów biletów (bez ograniczeń czasowych) jest wyższa niż ulgi stosowane przez inne podmioty w ramach różnych inicjatyw wspierających rodziny wielodzietne. Udzielając tak wysokich zniżek dla dzieci (i w ten sposób też dla rodzin wielodzietnych) od wielu już lat KZK GOP wspiera politykę prorodzinną. Dodatkowo dzieci i młodzież uczęszczająca do szkół ma możliwość korzystania z tańszego względem innych ulgowych biletów okresowych biletu szkolnego,

którego koszt wynosi 50 zł. Jest to bilet uprawniający do przejazdu, w dni nauki szkolnej, w relacji pomiędzy miejscem zamieszkania oraz miejscem nauki i z powrotem.

Ponadto należy zwrócić uwagę, że dochody ze sprzedaży biletów stanowią jedno z głównych źródeł finansowania komunikacji miejskiej KZK GOP. Obecnie dochody ze sprzedaży biletów pokrywają jedynie w ok. 40% wydatki na przewozy, a resztę stanowią dopłaty z budżetów gmin członkowskich.

Jednocześnie pragniemy dodać, że pomoc udzielana przez gminy osobom w słabszej sytuacji ekonomicznej niekoniecznie musi odbywać się przez obniżanie cen biletów komunikacji miejskiej. Może być również prowadzona niezależnie, jako element polityki społecznej z budżetu przeznaczonego na ten cel.

Z poważaniem

Naczelnik Wydziału
Kontroli Biletów

Janusz Tyran