



**KZK GOP**

*Komunikacja Miejska*

Katowice, 08.09.2016r.

RK. 1511-88.3/2016

~~Szanowny Pan  
Bogumił Sobuła  
Pierwszy Wiceprezydent  
Miasta Katowice~~

W nawiązaniu do pisma nr T.7240.8.2016.JA z dnia 23.06.2016r. oraz pisma z dnia 18.08.2016r. w sprawie oszacowania kosztów wprowadzenia bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji publicznej dla rodzin wielodzietnych uprzejmie informujemy, że na podstawie informacji z Katowic o liczbie osób w rodzinach wielodzietnych oraz liczbie osób uczestniczących w programie „Nas Troje i więcej”, wykonano dodatkowe wyliczenia w przedmiotowym zakresie.

W związku z faktem, że dzieci do lat 4 są uprawnione do bezpłatnych przejazdów, a dzieci od 4 do 16 roku życia w większości przypadków mają szkoły zlokalizowane w miejscu zamieszkania (tj. w granicach dojścia pieszego), i sporadycznie korzystają z usług komunikacji miejskiej, do obliczeń przyjęto, liczbę dzieci w rodzinach wielodzietnych w grupie wiekowej od 16 do 24 lat (1.455) oraz liczbę osób dorosłych powyżej 24 lat (4.939). Przyjmując zatem, że wszystkie dzieci w grupie wiekowej od 16 do 24 lat korzystają z komunikacji miejskiej, a z grupy osób dorosłych (powyżej 24 lat) z komunikacji miejskiej korzysta 30%, (co wynika z charakterystyki obsługi komunikacyjnej, specyfiki obsługiwanego obszaru, obserwacji, badań oraz wieloletnich doświadczeń KZK GOP), tj. 1.482 osoby (4.939 x 30%), to wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla tej grupy osób w Katowicach wpłynie na obniżenie dochodów KZK GOP ze sprzedaży biletów o **ok. 3,0 mln zł** rocznie. Do obliczenia tej kwoty przyjęto, najtańszy bilet miesięczny imienny miejski zapisany na karcie ŚKUP bez ograniczonej liczby przejazdów o wartości 122 zł dla osoby dorosłej i 50% tej kwoty dla dziecka tj. 61 zł. Z uwagi na okres wakacyjny oraz okres wolny od nauki szkolnej przyjęto, że osoby te będą korzystały z komunikacji przez 11 miesięcy w roku. Stąd: [(1.482

dorośli x 122 zł x 11 miesięcy = 1.988.844 zł) + (1.455 dzieci x 61 zł x 11 miesięcy = 976.305 zł)] - razem 2.965.149 zł.

Przyjmując założenie, że z komunikacji miejskiej skorzystają wyłącznie osoby uczestniczące w programie „Nas Troje i więcej”, tj. 2.168 osób dorosłych oraz 864 dzieci w wieku od 16 do 24 lat, dochody KZK GOP ze sprzedaży biletów ulegną obniżeniu o ok. **3,5 mln zł** tj. [(2.168 dorosłych x 122 zł x 11 miesięcy = 2.909.456 zł) + (864 dzieci x 61 zł x 11 miesięcy = 579.744 zł)] - razem 3.489.200 zł. Ponadto należy zwrócić uwagę, że obecnie kartę programu „Nas Troje i więcej”, posiada ok. 49% osób uprawnionych do niej. Nadanie dodatkowych uprawnień może wpłynąć na zwiększenie zainteresowania nabyciem karty, co wiązać się będzie z większą liczbą osób, która będzie mogła korzystać z bezpłatnych przejazdów środkami komunikacji miejskiej.

Do wyliczeń zostały przyjęte dane otrzymane z Katowic zatem można przyjąć, że rozstrzygnięta została kwestia danych dotyczących liczebności w grupie dzieci i dorosłych w rodzinach wielodzietnych. Można rozważać różne zakresy ulg: czy wszystkie osoby w rodzinach wielodzietnych mają mieć ulgę, w jakiej wysokości ulga ma być przyznana. Pragnę jednak podkreślić, że powiększając zakres ulg zwiększa się równocześnie wielkość utraconych dochodów ze sprzedaży biletów. Biorąc pod uwagę fakt, że znane są ceny biletów oraz znana jest liczebność rodzin wielodzietnych w Katowicach można dokonać szacunku utraconych dochodów w zależności od przyjętego rozwiązania.

Podzielamy Państwa pogląd co do konieczności popularyzacji komunikacji miejskiej oraz zmniejszenia ruchu samochodów osobowych na terenie miast, dlatego też KZK GOP posiada zapisany w Taryfie szeroki zakres ulg na przykład: dzieci do 4 roku życia korzystają ze 100% ulgi, dzieci, młodzież szkolna oraz studenci korzystają z 50% ulgi na przejazdy środkami komunikacji miejskiej. Duży wybór biletów pozwala dobrać dogodną dla pasażera ofertę. Jednocześnie informujemy, że dochody uzyskane ze sprzedaży biletów w 2015 roku pokryły wydatki KZK GOP w 32%. Świadczy to o tym, że KZK GOP prowadzi działania, których celem jest zachęcenie mieszkańców do jak najszerszego korzystania z komunikacji miejskiej, a ceny biletów nie są traktowane wyłącznie jako źródło dochodów, lecz również jako czynnik zachęty i popularyzacji komunikacji miejskiej. Należy tym samym zwrócić uwagę na fakt, że ceny biletów w okresie

ostatnich trzech lat nie uległy zwiększeniu, wręcz przeciwnie ceny te uległy w ostatnim roku obniżeniu.

Odnosząc się do wyliczeń Gfk Polonia z których wynika, że w Katowicach jest 1.401 rodzin wielodzietnych, co daje 2.522 dorosłych (tj. 1.401 rodzin x 1,8 liczba dorosłych w rodzinie) oraz przyjmując, że 30% dorosłych korzysta z komunikacji miejskiej przez 11 miesięcy w roku i kupuje bilet miesięczne w cenie 122 zł, to dochody z biletów wynoszą ok. 1,0 mln zł, (tj. 2.522 dorosłych x 30% x 11 miesięcy x 122 zł). Przyjmując, że w rodzinie wielodzietnej jest średnio 3,5 dziecka, daje to liczbę dzieci 4.904 dzieci (1.401 rodzin x 3,5 średnio dzieci w rodzinie). Zakładając, że 20,6% wszystkich dzieci w rodzinach wielodzietnych stanowią dzieci w grupie wiekowej od 16 do 24 lat, które korzystają z przejazdów komunikacji miejskiej (co wynika z danych podanych przez Katowice), wówczas dochody ze sprzedaży biletów w tej grupy szacuje się na ok. 0,7 mln zł, (tj. 4.904 dzieci x 20,6% x 11 miesięcy x 61 zł). Stąd łączne utracone dochody z biletów to kwota **ok. 1,7 mln zł.**

Widoczne jest zróżnicowanie utraconych dochodów wyliczone różnymi metodami. Podane dane przez Gfk Polonia różnią się od danych, które podało miasto Katowice. Wg danych Gfk Polonia liczba rodzin wielodzietnych w Katowicach wynosi 1.401 natomiast z informacji uzyskanych z Katowic wynika, że rodzin takich jest 2.012. Stąd kwota oszacowana w oparciu o dane Gfk Polonia (1,7 mln zł), wydaje się zaniżona. Przedstawione wyliczenia wykonane na podstawie danych uzyskanych z Katowic, a dotyczące liczby rodzin wielodzietnych oraz liczby osób uczestniczących w programie „Nas Troje i więcej” oszacowane na 3,0 mln zł oraz na 3,5 mln zł są wyższe i najprawdopodobniej zbliżone od wielkości dochodów uzyskiwanych ze sprzedaży biletów od rodzin wielodzietnych z Katowic. Zdajemy sobie sprawę, że przedstawione obliczenia mogą być obarczone błędem, szczególnie z uwagi na fakt, że nie jest znana między innymi częstotliwość korzystania rodzin wielodzietnych z usług komunikacji miejskiej, niemniej jednak niedokładność obliczeń może sięgać od kilku do kilkunastu procent. Można jednak przyjąć, że utracone dochody z tytułu udzielonych ulg rodzinom wielodzietnym w gminie Katowice nie będą niższe niż 2,5 mln zł.

Odnosząc się do podanego przykładu Gdańska to zwraca się uwagę, że w szacunkach brana jest pod uwagę nie tylko liczebność grupy lecz również ceny biletów, które wpływają na wielkość dochodów. Porównując cenę najtańszego

biletu 30-dniowego imiennego na 1 miasto w KZK GOP (122 zł), do ceny podobnego biletu w Gdańsku (90 zł) to przy tej samej liczbie osób korzystających z bezpłatnych przejazdów utracone dochody KZK GOP będą wyższe niż w Gdańsku.

Mam nadzieję, że przedstawione wyjaśnienia oraz dodatkowe wyliczenia będą Państwu pomocne.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA  
ds. Rozwoju  
  
Grzegorz Dydkowski

Do wiadomości:

Dobrosława Walkiewicz – Stowarzyszenie na Rzecz Niepełnosprawnych SPES